

令和5年度 通学路点検対策一覧表

番号	学校名	通学路の危険・要注意箇所	通学路の状況	対策内容	対策状況	担当機関
1	高田小	ホームセンターセブン付近の三叉路	手押しの信号を押して渡る。交通量が多い。	歩道新設等	施工済	県土木事務所
2	高田小	ホームセンター付近歩道	車の往来も多く、歩道はあるがガードレールがない	学校での安全教育、登下校の指導等	対策済	教育委員会
3	高田小	水取から来縄・森方面の歩道	樹木・竹が生い茂り、風雨が強い時倒れる可能性がある。見通しも悪い。	歩行空間の支障枝剪定	施工済	県土木事務所
4	高田小	来縄森方面から水取方面の歩道(以前牛小屋があつところ)	樹木が生い茂り、風雨が強い時倒れる可能性がある。見通しも悪い。横断表示も見えにくい	歩行空間の支障枝剪定	施工済	県土木事務所
5	高田小	明屋書店前交差点	交通量が多い。1カ所車を侵入する車止めがない	学校での安全教育、登下校の指導等	対策済	教育委員会
6	高田小	本名交差点	住居側の側溝がそのままの状態、児童が落ちると危険。	側溝の蓋掛け 学校での安全教育、登下校の指導等	施工予定 対策済	市建設課 教育委員会
7	高田小	西日本土木付近T字路	交通量が多く、自転車と通行する中学生等が横断するのに危険がともなう。	学校での安全教育、登下校の指導等	対策済	教育委員会
8	高田小	陸橋下、交差点	T字路になっており、車の出入りが多い。	学校での安全教育、登下校の指導等	対策済	教育委員会
9	高田小	バスセンターから商工会議所への通路	道幅が狭く、見通しが悪い	学校での安全教育、登下校の指導等	対策済	教育委員会
10	桂陽小	竹内商店前のカーブ 新栄 中伏(1-3 中伏・入津原)	道路改良中であるが、車が突っ込んできそうになる。朝は、通学路になっているが車が通る。	路面標示の設置	施工予定	市建設課
11	桂陽小	算所 琴平宮付近の細い道路(1-4算所)	高田高校付近の道は7:30~8:00まで通行できないため、算所地区の細い通学路を車が通過する。特に雨の日は傘を差して通れない。	学校での安全教育、登下校の指導等	対策済	教育委員会
12	桂陽小	高田中学校北門と城台保育園の間、横断歩道	徒歩通学生と自転車、保育園の送迎が重なるのでとても混雑する。	パトロール 学校での安全教育、登下校の指導等	対策済 対策済	豊後高田警察署 教育委員会
13	桂陽小	玉津(新屋敷)885美容室オブジェの向かい~八光園あたりまでのグリーンベルト上	グリーンベルト上に乗用車がよく停車している。子どもが車をよけて車道側を歩かないといけないことがある。停車している車のかげになり、車内に引き込まれてもわかりにくい状況にある。	パトロール 学校での安全教育、登下校の指導等	対策済 対策済	豊後高田警察署 教育委員会
14	桂陽小	豊後高田市玉津1891-1 洲書店付近(中伏からカットサロンモリモトまで)(3-7新屋敷)	道が狭い。工事中の箇所もある。朝の登校時、車通りも多い。	道路拡幅、歩道新設、路面標示の設置 学校での安全教育、登下校の指導等	施工予定 対策済	市建設課 教育委員会
15	桂陽小	内田文具店近くの交差点	一旦停止が徹底されていない危険	パトロール、交通取締 学校での安全教育、登下校の指導等	対策済 対策済	豊後高田警察署 教育委員会
16	桂陽小	田福の交差点から光園寺までの道	ガードレールがないため危険。子どもたちが車のすぐそばを歩かなくてはいけない。スピードの出ている車も多い。	グリーンベルトの設置 学校での安全教育、登下校の指導等	施工予定 対策済	市建設課 教育委員会
17	桂陽小	高田中学校の体育館、グラウンド近くの出入り口の横断歩道	朝の通学時とても危険なことがいくつかある。	早期指導、パトロール 学校での安全教育、登下校の指導等	対策済 対策済	豊後高田警察署 教育委員会
18	桂陽小	豊後高田市立高田中学校付近から坂を下った交差点	横断歩道はあるが、車のスピードが出やすく危険	パトロール、交通取締 学校での安全教育、登下校の指導等	対策済 対策済	豊後高田警察署 教育委員会
19	桂陽小	志手町~213号線にぬける道 磯町から志手町(カットハウスジョイ)まで	道が狭い。通学路と交わるように自転車が通る。雨天時は、車の通りと重なり、傘をさすと危険。	学校での安全教育、登下校の指導等	対策済	教育委員会
20	桂陽小	志手町2区~桂陽小学校四つ角、桂陽小プールから高田高校裏門までの道	道が狭く、見通しが悪い。	学校での安全教育、登下校の指導等	対策済	教育委員会
21	桂陽小	豊後高田市教育会館付近の交差点(桂陽小学校正門前)~KUMONまでの道路 新屋敷	道が狭く、見通しが悪い。	学校での安全教育、登下校の指導等	対策済	教育委員会
22	桂陽小	桂川を渡った後の玉津銀座街への横断歩道	信号で車が停まってくれないこともある。青信号の間に渡れないこともある。	早期指導、パトロール 学校での安全教育、登下校の指導等	対策済 対策済	豊後高田警察署 教育委員会
23	高田中(桂陽小校区)	豊後高田市玉津1275付近、豊後高田市玉津の十字路。	一旦停止の線がないので、大変危険である。ブロックもあり見えにくい。	学校での安全教育、登下校の指導等	対策済	教育委員会
24	草地小	豊後高田市草地向 近広川にかかる入津橋付近の変形五叉路	変形の五叉路で、朝夕北部工業住宅団地へ向かう車、帰宅する車が多数通行し、スピードも出ているので大変危険である。	パトロール 学校での安全教育、登下校の指導等	対策済 対策済	豊後高田警察署 教育委員会
25	草地小	豊後高田市呉崎から草地近広を通り、豊後高田市払田に至る近広川沿いの道路	朝夕の時間帯は北部工業団地等への通勤者のため、自動車の交通量が増え、スピードを出す車が多い。	パトロール 学校での安全教育、登下校の指導等	対策済 対策済	豊後高田警察署 教育委員会
26	呉崎小	213号呉崎小の前の信号から呉崎小へ続く道	信号付近のカラー舗装の色褪せ、各種白線が消えかかるなど目立たなくなっている。	「◇マーク」、「横断歩道」、「停止線」 学校での安全教育、登下校の指導等	施工済 対策済	豊後高田警察署 教育委員会
27	呉崎小	豊後高田市呉崎1491-2付近ほか数か所	水路上への転落恐れ危険	ポストコーン等の設置 学校での安全教育、登下校の指導等	施工予定 対策済	市建設課 教育委員会
28	呉崎小	豊後高田市呉崎2680-1付近旧山崎デイリー前(現虹のわ前)の横断歩道	R213号を横断するので、交通量、車両速度も高く危険。	学校での安全教育、登下校の指導等	対策済	教育委員会

29	呉崎小	豊後高田市呉崎2613付近点 ほか	R213号につながる比較的交通量の多い 交差点で植栽などで見通しが悪いため	路面標示の設置	施工予定	市建設課
				学校での安全教育、登 下校の指導等	対策済	教育委員会
30	河内小	豊後高田安岐線(小田原から 佐々木生コンまでの歩道)	歩道にガードパイプがない。 木々が生い茂り歩道にせり出している。	木々の伐採	施工済	県土木事務所
31	戴星学園 (都甲小)	豊後高田市松行363 戴星学 園前	ゆるやかなカーブだが交差点の見通しが 悪く、制限速度も50kmである。かなりス ピードを出す車も通過し、危険である。車 道に減速を想起させる立体画等、工夫を 要する。	早期指導、パトロール	対策済	豊後高田警察署
				学校での安全教育、登 下校の指導等	対策済	教育委員会
32	戴星学園 (都甲小)	豊後高田市立戴星学園 (正門前の横断歩道)	児童生徒の多くが登下校や運動上への 移動に渡っている横断歩道が消えかかっ ている。	横断線の引き直し	施工予定	市建設課
				学校での安全教育、登 下校の指導等	対策済	教育委員会
33	戴星学園 (都甲小)	豊後高田市 旧都甲小学校 (旧都甲小学校から国東方面へ 約400m)グリーンロード付近	グリーンロードが設置されているが、草 が生い茂っていて、危険である	通行の支障になる枝に ついては道路パトロー ル時に伐採	施工済	県土木事務所
34	田染小	田染小学校 校門前交差点、県 道への市道	生け垣や校門の壁面で見通しが悪く、一 旦停止の標識もない。また、道路表示灯 の消えかけている。スピードを落とさず に県道へ向けて通行する車両もあり道路 の横断が大変危険である。	路面標示引き直し	施工予定	市建設課
				学校での安全教育、登 下校の指導等	対策済	教育委員会
35	田染小	田染公民館前	横断歩道が設置されているが、県道を自 動車が高速で通るので、児童が横断する 時危険を伴う。	横断歩道塗りなおし、止 まれの文字の引き直し	施工済	豊後高田警察署
				学校での安全教育、登 下校の指導等	対策済	教育委員会
36	田染中 (田染小校区)	豊後高田市田染池部1770番地 付近の交差点	路面の「スクールゾーン」等の表示が消 えている。	路面標示引き直し	施工予定	市建設課
				学校での安全教育、登 下校の指導等	対策済	教育委員会
37	真玉小	真玉体育センター下から真玉寺 方面に向かう途中の見通しの悪 い交差点	止まれ文字が消えている。	止まれ文字の引き直 し	施工済	豊後高田警察署
38	真玉小	県道赤根真玉線(真玉橋から真 玉小)	真玉小学校周辺は、車もスピードを出し がちである。	学校での安全教育、登 下校の指導等	対策済	教育委員会
39	真玉中 (真玉小校区)	真玉支所前バス停	墓地の樹木が自歩道までさしかかっ ている。	歩行空間の支障枝剪定	施工済	県土木事務所
40	臼野小	臼野小校門付近	歩道が狭く、「◇(横断歩道あり)」の道路 表示が不明瞭になっている。カーブに なっていて見通しが悪い校門前は、横断 歩道通行時に危険を伴う。	グリーンベルト設置	施工済	市建設課
				「◇マーク」	施工済	豊後高田警察署
41	三浦小	国道213号、堅来トンネル	国道で交通量が多く、竹田津港が近い ためトラックも多い。トンネル内の自動車の スピードを落とす必要がある。またトン ネル内の歩道が狭く自動車の風圧で危険 である。高田側のトンネルの入口は、 カーブになっており、通学路注意の看板 が見にくい	学校での安全教育、登 下校の指導等	対策済	教育委員会
				道路改良工事	検討中	県土木事務所
42	香々地中 (三浦小校区)	国道213号 松津トンネル西側急カーブ 松津トンネル西側歩道が切れて 狭い路側帯になっている場所	急カーブであり、歩道が無くなって、路側 帯が狭く、危険である。 登校時、右側にある歩道がなくなって から左側に渡る際の横断歩道がない。	学校での安全教育、登 下校の指導等	対策済	教育委員会
				トンネル照明のLED化	施工予定	市建設課
43	香々地小	貴船トンネル周辺	トンネルの中がうす暗く狭いので、運転 手から見えにくく接触事故の危険があ る。	学校での安全教育、登 下校の指導等	対策済	教育委員会
				学校での安全教育、登 下校の指導等	対策済	教育委員会
44	香々地小	香々地747付近の五叉路	5方向(サングレイス・長崎鼻・漁港・保 育所・213号線から)から自動車の通行が ある。	学校での安全教育、登 下校の指導等	対策済	教育委員会
45	香々地中 (香々地小校 区)	牛迫トンネル	トンネル内が暗い。人が少なく、街灯 がない。	トンネル照明のLED化	施工予定	市建設課
				学校での安全教育、登 下校の指導等	対策済	教育委員会