

令和4年度 通学路点検対策一覧表

番号	学校名	通学路の危険・要注意箇所	通学路の状況	対策内容	対策状況	担当機関
1	高田小	ホームセンターセブン付近の三叉路	手押しの信号を押して渡る。交通量が多い。	①歩道新設	施工中	県土木事務所
				②道路拡幅および歩道新設	施工中	市建設課
2	高田小	昭和のまち入り口交差点	交通量が多い。右折車、左折車が多い。	車止めの設置	施工済	県土木事務所
3	高田小	本名交差点	住居側の側溝がそのままの状態、児童が落ちると危険。	ガードパイプの設置	施工予定	市建設課
				学校での安全教育、登下校の指導等	対策済	教育委員会
4	桂陽小	警察署から都甲方面に向かった県道豊後高田国東線と市道との交差点(田福交差点)	歩行者を巻き込む危険性がある。	ポストコーンの設置	施工済	市建設課
5	桂陽小	城台団地入口から城台保育園までの市道	見通しの悪いカーブにもかかわらず、スピードを出す車が多く危険である。	ポストコーンの設置	施工済	市建設課
6	桂陽小	豊後高田市立高田中学校付近坂を下った交差点	横断歩道はあるが、車のスピードが出やすく危険	学校での安全教育、登下校の指導等	対策済	教育委員会
				パトロールや交通指導・取締り等に対応	対策済	豊後高田警察署
7	桂陽小	内田文具店近くの交差点	一旦停止が徹底されていない危険	学校での安全教育、登下校の指導等	対策済	教育委員会
				パトロールや交通指導・取締り等に対応	対策済	豊後高田警察署
8	桂陽小	田福の交差点から光園寺までの道	ガードレールがないため危険。子どもたちが車のすぐそばを歩かなくてはならない。スピードの出ている車も多い。	ガードレール設置の代わりに区画線の引き直しに対応	施工済	市建設課
				パトロールや交通指導・取締り等に対応	対策済	豊後高田警察署
9	桂陽小	御玉の春日神社(御玉209付近)から第2号御玉児童公園への方向の道	スピードを出す車が多数通過している。	パトロールや交通指導・取締り等に対応	対策済	豊後高田警察署
				学校での安全教育、登下校の指導等	対策済	教育委員会
10	桂陽小	玉津(新屋敷)885美容室オブジェの向かい～八光園あたりまでのグリーンベルト上	グリーンベルト上に乗用車がよく停車している。子どもが車をよけて車道側を歩かないといけなことがある。停車している車のかげになり、車内に引き込まれてもわかりにくい状況にある。	パトロールや交通指導・取締り等に対応	対策済	豊後高田警察署
				学校での安全教育、登下校の指導等	対策済	教育委員会
11	桂陽小	玉津55-1の家の付近の側溝	側溝に子どもの足がはまり込むくらいの隙間がある個所がいくつかある。	側溝蓋補修	施工済	市建設課
12	河内小	森団地前の市道	「スピードおとせ」の表示が消えかかっている。	路面標示の書き直し	施工中	市建設課
13	河内小	河内大橋交差点から学校までの歩道	歩道の一部にガードパイプがない。	ガードパイプの設置	施工済	県土木事務所
14	河内小	学校前の歩道	歩道幅が狭い。	学校での安全教育、登下校の指導等	対策済	教育委員会
15	河内小	豊後高田安岐線(小田原から佐々木生コンまでの歩道)	歩道にガードパイプがない。木々が生い茂り歩道にせり出している。	木々の伐採	施工済	県土木事務所
16	戴星学園(都甲小)	豊後高田市松行363 戴星学園前	ゆるやかなカーブだが交差点の見通しが悪く、かなりスピードを出す車も通過し、危険である。	学校での安全教育、登下校の指導等	対策済	教育委員会
17	戴星学園(都甲小)	豊後高田市新城(豊後高田国東線)	児童生徒の多くが毎朝渡っている横断歩道。消えかけている。	横断歩道塗りなおし	施工済	豊後高田警察署
18	草地小	豊後高田市草地向 近広川にかかる入津橋付近の変形五叉路	変形の五叉路で、朝夕北部工業住宅団地へ向かう車、帰宅する車が多数通行し、スピードもでているので大変危険である。	「スピード落とせ」等の路面標示直し	施工済	市建設課
19	草地小	豊後高田市呉崎から草地近広を通り、豊後高田市払田に至る近広川沿いの道路	朝夕の時間帯は北部工業団地等への通勤者のため、自動車の交通量が増え、スピードを出す車が多い。	「スピード落とせ」等の路面標示直し	施工済	市建設課
20	呉崎小	213号呉崎小の前の信号から呉崎小へ続く道	小学校へ続く道路の◇マークが薄くなっている。	◇マークの塗りなおし	施工予定	豊後高田警察署
				学校での安全教育、登下校の指導等	対策済	教育委員会
21	田染小	田染小学校 校門前交差点	生け垣や校門の壁面で見通しが悪く、一旦停止の標識もない。スピードを落とさずに県道へ向けて通行する車両もあり道路の横断が大変危険である。	パトロールや交通指導・取締り等に対応	対策済	豊後高田警察署
				学校での安全教育、登下校の指導等	対策済	教育委員会
22	田染小	田染公民館前	横断歩道が設置されているが、県道を自動車が高速で通るので、児童が横断する時危険を伴う。	カラー舗装塗りなおし	施工予定	県土木事務所
				学校での安全教育、登下校の指導等	対策済	教育委員会
23	真玉小	県道真玉赤根線 真玉体育センター入り口	市道の路側帯が消えかけている。	外側線の引き直し グリーンベルトの設置	施工中	市建設課

24	真玉小	真玉体育センター下から真玉寺方面に向かう途中の見通しの悪い交差点	生まれの文字が消えている。	生まれの文字の引き直し	施工中	市建設課
25	真玉小	真玉新住宅団地の出入口	路面に交差点の口印はあるが、一旦停止の標識もなく、停止線も引かれていない。また、隣接する住宅や生け垣で左右の見通しが悪いところもある。	路肩の拡幅等	施工中	市建設課
26	真玉小	県道赤根真玉線(真玉橋から真玉小)	真玉小学校周辺は、車もスピードを出しがちである。	防護柵の設置	施工済	県土木事務所
				学校での安全教育、登下校の指導等	対策済	教育委員会
27	臼野小	臼野小校門付近	・正津橋から広い道に出るが歩道がないため車と接触する危険が伴う。 ・カーブになっており目視が難しい。 ・スピードを出している車が多い。 ・速度標識や「スクールゾーン」の標識がない。	区画線等の引き直し	施工予定	市建設課
				学校での安全教育、登下校の指導等	対策済	教育委員会
28	三浦小	国道213号、堅来トンネル	国道で交通量が多いが、トンネル内の歩道が狭く危険である。また、樹木がせり出している等のため、通学路注意の看板が見えにくい。	樹木の伐採	施工済	県土木事務所
29	香々地小	貴船トンネル周辺	トンネルの中がうす暗く狭いので、運転手から見えにくく接触事故の危険がある。	トンネル照明のLED化	施工予定	市建設課
				学校での安全教育、登下校の指導等	対策済	教育委員会
30	高田中 (桂陽小)	森本理髪店から新栄住宅前バス停の間の道幅	道幅が狭く、大型バスや大型車の通行や自家用車同士が離合するので、自転車や歩行者は端に追いやられる。	道路拡幅および歩道新設	施工予定	市建設課
				学校での安全教育、登下校の指導等	対策済	教育委員会
31	河内中 (河内小)	地域総合支援センターどんぐり河内付近の県道34号線	スクールゾーンの路面表示の文字が、薄くなって見えない。	ライン引き直し	施工済	県土木事務所
32	真玉中 (臼野小)	213号臼野郵便局から臼野川方面	路側帯が狭く、登校の時間帯は車両の通行量も多い。	バイパス工事	施工予定	県土木事務所
				学校での安全教育、登下校の指導等	対策済	教育委員会
33	香々地中 (香々地小)	牛迫トンネル	トンネル内が暗い	トンネル照明のLED化	施工予定	市建設課
				学校での安全教育、登下校の指導等	対策済	教育委員会
34	香々地中 (香々地小)	香々地市民グラウンド付近国道	側面の樹木が歩道に覆いかぶさったり、垂れ下ったりしている。	樹木の伐採	施工済	県土木事務所
35	香々地中 (三浦小)	国道213号松津トンネル西側急カーブ 松津トンネル西側歩道が切れて狭い路側帯になっている場所	急カーブであり、歩道が無くなって、路側帯が狭く、危険である。 登校時、右側にある歩道がなくなつてから左側に渡る際の横断歩道がない。	グリーンベルト設置 道路改良工事	施工済 検討中	県土木事務所
				学校での安全教育、登下校の指導等	対策済	教育委員会