

平成30年度 通学路点検対策一覧表

番号	学校名	通学路の危険・要注意箇所	通学路の状況	対策内容	対策状況	対策者
1	高田小学校	豊後高田安岐線(県道34号線) 高田中央病院前の交差点	交通量が多い。横断中、車が横切る。	登下校時の指導	対策済	教育
2	高田小学校	中津 高田線(県道23号線) マックスバリュー出入口	車が、頻繁に出入りする。	登下校時の指導	対策済	教育
3	高田小学校	国道213号線、県道23号線 県道34号線 明屋書店前交差点	交通量が多い。右折車、左折車が多い。	登下校時の指導	対策済	教育
4	高田小学校	国道213号線 トライアル付近交差点	交通量が多い。右折車、左折車が多い。	登下校時の指導	対策済	教育
5	高田小学校	国道213号線 ホームセンターセブン付近の 三叉路	手押しの信号を押して渡る。交通量が多い。	登下校時の指導	対策済	教育
6	高田小学校	陸橋下、交差点	T字路になっており、車の出入りが多い。	登下校時の指導	対策済	教育
7	高田小学校	国道213号線 界(犬田)の(歩道)	歩道が片方にしかない。	-	-	県
8	高田小学校	市道来縄線 西日本土木付近T字路～高田小校門付近道路	中央線等の白線が消えかかっている。	白線のひき直し	対策中	市
9	高田小学校	市道来縄線 西日本土木付近T字路	交通量がとても多く、自転車で通行する中学生等が横断するのに危険が伴う。	自転車横断帯の設置	対策中	市
10	高田小学校	新地自動車学校入口から高田小学校西門への道	道幅が狭く雨天時には水たまりができる。	舗装補修	対策中	市
11	高田小学校	高田小から野地方面に上がる歩道	道路両側に側溝がない。	転落防止柵を設置	対策中	市
12	桂陽小学校	国道213号線 豊後高田市玉津1624番地 カットハウスジョイ前横断歩道	信号機がなく危険。	信号機を設置	対策済	警察
13	桂陽小学校	豊後高田市美和田福 NTT社宅入り口付近	池の周りに柵がなく、池と地面の境がわかりにくく危険。	保護柵設置	未着手	市
14	桂陽小学校	市道入津原・中ノ島線 豊後高田市玉津 高田中学校から家庭裁判所付近	道が狭い。朝の登校時、車通りも多い。	点滅信号機の設置	-	警察
15	桂陽小学校	市道入津原・中ノ島線 豊後高田市玉津1891-1 瀏書店付近	道が狭く、見通しが悪い。今年度、車の離合時、児童と接触事故あり。	道路幅の拡幅	-	市
16	河内小学校	森団地前の市道	豊後高田安岐線(県道34号線)に新しく信号機が設置されたため、裏道として通る車が増えた。スピードを出す車もあり、道路が曲がりくねっていて登下校時に危険。	「スピード落とせ」更新	対策済	市
17	戴星学園	県道豊後高田国東線(29号)、豊後高田市新城、県道29号から新城集会所に入る所の横断歩道	横断歩道の白線が消えかかっている。朝夕は、かなりの車が行き来し、スピードを出しているので大変危険である。	横断歩道等の更新	-	教育・警察

平成30年度 通学路点検対策一覧表

番号	学校名	通学路の危険・要注意箇所	通学路の状況	対策内容	対策状況	対策者
18	戴星学園	県道豊後高田国東線(29号)豊後高田市新城、厳島宮から獅坪地区の間	歩道からグリーンベルトの間が草が生えていて、自転車は草をよけて車道に出るので大変危険である。	除草作業	対策済	県
19	戴星学園	県道豊後高田国東線(29号)豊後高田市加礼川、加礼川の佐屋ノ元地区から加礼川の中平地区の間	民家も無く、夜になると真っ暗になり生徒(女子生徒)は怖がっている。	街灯を設置 両サイドの伐採を要望。	対策済	県
20	草地小学校	黒松～五差路～までの道路 草地小学校から古城までの道路 草地小学校から近広までの道路	路側帯が非常に狭い箇所がある。また、路側帯の線が消えている。朝は北部工業団地へ向かう車が多く通行し、またスピードもあげているため大変危険である。	路側帯の線の引き直し 歩道(路側帯の内側)に、グリーンベルト塗装により、走行車から見えるよう要望。(学校から黒松方面へ1km・古城方面へ1km)	未着手	市
21	草地小学校	黒松～五差路の道路	路側帯が非常に狭い箇所がある。また、草が生い茂り路側まで伸びていて児童の通行の妨げになっている。	路側帯まで伸びた草刈りを要望。	未着手	市
22	草地小学校	猫石	通学路近くに池があり、児童には池には近づかないように指導しているが、柵がないので危険である。	転落防止柵を設置	-	その他
23	呉崎小学校	国道213から呉崎小学校正門までの市道	道幅が狭く自動車の通行も頻繁で児童の歩行が危険である。	道路幅員の拡幅。	-	市
24	呉崎小学校	市道 呉崎 A11号線(デイリーヤマザキ高田呉崎店横から海側に抜ける市道)国道213から1番目の交差点	交差点前後で道路の幅員が極端に狭くなっているので児童の通行が危険である。	路面標示を設置	未着手	市
25	呉崎小学校	志手町～呉崎線(2の交差点から、広瀬川へ向かう道沿い)	「まむし」が多数発見されており、大変危険である。	安全見守り 等	-	教育
26	呉崎小学校	志手町～呉崎線(2の交差点から、広瀬川へ向かい渡る橋付近)	多くの児童が登下校するが、橋地点が高いため、通行する自動車から児童が見えにくく危険である。	路面標示を設置	未着手	市
27	呉崎小学校	大場石油前から呉崎小学校を通り抜け、海側に抜ける市道 国道213から4番目の交差点	海に向かって横から(交差点)出てくる道路の「止まれ」が消えかかっている	「止まれ」更新	未着手	警察
28	呉崎小学校	国東マリーナ横より海側に抜ける市道 国道213から最初の交差点	交差点の中央にかかっている□の印が消えかかっている。	□の印更新	対策済	警察
29	呉崎小学校	千島病院前からみづほ園前を通り、堤防上を走っている市道の広瀬川手前の横断歩道	横断歩道の◇マークが消えかかっている。	◇マーク更新	未着手	警察
30	田染小学校	県道豊後高田安岐線34号と真木大堂に向かう市道の交差点(田染上野)	横断歩道はあるが消えかかっている。車の運転手からも見えにくくなっている。	横断歩道の更新	未着手	警察
31	田染小学校	県道豊後高田安岐線(34号)中村の交差点	歩道が一部極端に狭くなっていて、通行に支障があるとともに、側溝のふたの上を歩くようになっており、ふたの劣化による事故の危険性がある。	-	-	県

平成30年度 通学路点検対策一覧表

番号	学校名	通学路の危険・要注意箇所	通学路の状況	対策内容	対策状況	対策者
32	田染小学校	県道豊後高田安岐線(34号)と横嶺に向かうの市道との交差点付近	横嶺方面からの車両の確認が見通しが悪いためにしにくく、交通事故の危険性がある。	-	-	市
33	臼野小学校	国道213号線 正津川側より香々地川のT字 (今年度から通学路)	スピードを出す車が多く児童が毎日渡るが、横断歩道がない。	横断歩道の設置	未着手	警察
34	臼野小学校	臼野小校門付近	子どもたちが登下校する時間帯でもスピードを出している車が多い。	・スクールゾーンの表示 ・横断歩道の更新	未着手	警察
35	臼野小学校	国道213号線から臼野方面への正津川側の道路(今年度から通学路)	国道から臼野に入ってしまうの川側にガードレールがない	安全見守り 等	対策済	教育
36	三浦小学校	国道213号線、堅来トンネル内	国道で交通量が多いが、トンネル内の歩道が狭く危険である。	道路改良工事	対策中	県
37	香々地小学校	国道213号線 小学校前横断歩道	横断歩道や停止線(白線)等が消えかかっている。	停止線の更新	対策済	警察
38	香々地小学校	国道213号線 歩道橋下十字路～中学校付近	車の停止線、スクールゾーンの文字等が消えかかっている。	停止線の更新	対策済	警察
39	香々地小学校	片山トンネル付近交差点	車の運転手からの見通しが悪いので、出会い頭の事故に巻き込まれる心配がある。	安全見守り 等	対策中	警察
40	高田小学校	県道中津高田線 ダイプロ三叉路から西へ650m	歩道が道路南側の片方しかない。	路肩カラー舗装 横断歩道の設置	対策済	県・警察
41	高田中学校	国道213号線 豊後高田市玉津志手町の横断歩道	現在は、工事中であるがトライアルが完成してからの通行区分が心配である。	信号機の設置	未着手	警察
42	河内中学校	豊後高田安岐線(県道34号線)沿い河内公民館から上野地区の市道	通学路に街灯がなく冬場の帰り道が危険。夜間はイノシシ・鹿などが出没。ガードレールがない部分があり危険。	街灯の設置を要望。	-	その他
43	河内中学校	森団地前の市道	豊後高田安岐線(県道34号線)に新しく信号機が設置されたため、裏道として通る車が増えた。スピードを出す車もあり、道路が曲がりくねっていて登下校時に危険。	「スピード落とせ」更新	対策済	市
44	河内中学校	豊後高田安岐線(県道34号線)小田原(直販所の付近)	通学路に街灯がなく、夜間はイノシシ・鹿などが出没。車の通行量も多く、登下校時に危険。	防犯灯の設置	未着手	その他
45	田染中学校	中学校正門から市道に通じる箇所	市道の手前の停止線が消えかかっている。	停止線の更新	未着手	警察
46	真玉中学校	市道グリーンロード香々地・高田線と市道西畑線との交差点	横断歩道がない	横断歩道の設置	-	警察
47	真玉中学校	市道グリーンロード香々地・高田線と市道山畑線との交差点	横断歩道がない	横断歩道の設置	-	警察

平成30年度 通学路点検対策一覧表

番号	学校名	通学路の危険・要注意箇所	通学路の状況	対策内容	対策状況	対策者
48	香々地中学校	豊後高田市香々地 牛迫トンネル	旧トンネル(通学路)の照明が暗いことへの不安がある。また、下校時に、人家も街灯も少ない。(防犯面)	照明器具を増加、または、明るい照明器具等への変更を要望。	未着手	市
49	香々地中学校	豊後高田市羽根 丸弘工務店の道路を挟んだ反対側の歩道	歩道と車道の境目の縁石の部分に段差があり、自転車のハンドを取られたり、跳ね上がったりする。	道路改良工事	対策済	県
50	香々地中学校	豊後高田市羽根 民宿春日から 羽根のほうへの下り坂	街灯がなく暗い。(防犯面)	街灯の設置	-	その他
51	香々地中学校	豊後高田市上香々地長小野上香々地郵便局前後	街灯がなく暗い。(防犯面)	街灯の設置	-	その他
52	香々地中学校	河内トンネル前後	トンネル内には街頭があるが前後に街頭がなく暗く、人通りもほとんどない。(防犯面)	街灯の設置	-	その他
53	香々地中学校	松津隧道(トンネル)	歩道が狭く危険。車が通れば風圧が来る。大型車だと恐怖を感じる。	-	-	県
54	香々地中学校	堅来トンネル	段差のある歩道がついているが、幅が60cmほどしかなく歩道ではあぶないので車道を通っている。大型車が通れば風圧で危険。	道路改良工事	対策中	県
55	田染中学校	コスモス跡地の入り口付近	街灯が少なく夜間暗くなる	街灯の設置	-	その他
56	真玉中学校	浜地区から西畑	街灯が少なく夜間暗くなる	街灯の設置	-	その他