

令和元年度 通学路点検対策一覧表

番号	学校名	通学路の危険・要注意箇所	通学路の状況	対策内容	対策状況	対策者
1	高田小学校	高田小から野地方面に上がる歩道	道路両側ともに側溝の蓋がない。	側溝の蓋を設置する	対策中	市
2	高田小学校	西日本土木付近T字路	交通量がとても多く、自転車で通行する中学生等が横断するのに危険が伴う。	-	-	
3	高田小学校	新地自動車学校入口から本校西門への道	道幅が狭く朝の登校時車の通りが多く、特に雨天時には水たまりができ危険である。	代替え通学路の整備(市道新地来縄線)	対策中	市
4	高田小学校	界(犬田)の国道213号線(歩道)	歩道が片方にしかない。	-	-	県
5	高田小学校	高田小から野路方面への道路(十字路)	高田小方面の一旦停止がない。	一旦停止の設置	未着手	警察
6	高田小学校	マックスバリュー出入口	車が、頻繁に出入りする。	安全見守り 等	-	教育
7	高田小学校	陸橋下、交差点	T字路になっており、車の出入りが多い。	安全見守り 等	-	教育
8	高田小学校	明屋書店前交差点	交通量が多い。右折車、左折車が多い。	ガードレール設置 車止め設置	対策中	県
9	高田小学校	高田中央病院前の交差点	交通量が多い。横断中、車が横切る。	ガードレール設置 車止め設置	対策済	県
10	高田小学校	ホームセンターセブン付近の三叉路	手押しの信号を押して渡る。交通量が多い。	歩道設置	対策中	県
11	高田小学校	山城屋付近の横断歩道	高田中央病院交差点に近く、交通量が多い。	安全見守り 等	-	教育
12	高田小学校	昭和のまち入り口交差点	交通量が多い。右折車、左折車が多い。	安全見守り 等	-	教育
13	高田小学校	バスセンターから商工会議所への通路	道が狭く見通しが悪い	安全見守り 等	-	教育
14	桂陽小学校	豊後高田市玉津1624番地 カットハウスジョイ前横断歩道	信号機がない。	信号機を設置	対策済	警察
15	桂陽小学校	豊後高田市美和田福 NTT社宅入り口付近	池の周りに柵がなく、池と地面の境がわかりにくい。	防護柵設置	未着手	市
16	桂陽小学校	豊後高田市玉津894 高田中学校から家庭裁判所付近	道が狭い。朝の登校時、車通りも多い。	道路の拡幅	対策中	市
17	桂陽小学校	豊後高田市玉津1891-1 潤書店付近(中伏からカットサロンモリモトまで)	道が狭い。	道路の拡幅	対策中	市
18	河内小学校	森団地の前の道路	①豊後高田安岐線(県道34号線)の裏道として通る車が増えた。スピードを出す車もあり、道路が曲がりくねっていて登下校時に危険。 ②団地近くの路面に書いている「スピード落とせ」の文字が消えかけている。 ③団地から豊後高田安岐線(県道34号線)に出る交差点の「止まれ」の文字が消えかけている。また、「標識:止まれ」が木の枝に隠れて見えにくい。 ④団地から豊後高田安岐線(県道34号線)に出る交差点は、右折方向が見えにくいため歩行者が自転車に衝突する恐れがある。	②「スピード落とせ」更新	対策済	市
19	河内小学校	河内大橋付近の法面	河内大橋付近の法面	落石対策工事	対策済	県
20	河内小学校	森・森団地方面から学校までの歩道	歩道の一部にガードレールがない。(道路側)	ガードレール設置	未着手	県
21	河内小学校	学校前の歩道の道幅	道幅が狭い。	-	-	県
22	河内小学校	引瀬神社から矢原地区を通る道	通る道は空き家が多い。また、街路樹や周辺の雑草が茂っており見通しが悪い。	-	-	市
23	河内小学校	佐々木生コンから学校までの歩道	歩道の一部にガードレールがない。(道路側)	ガードレール設置	未着手	県
24	戴星学園	豊後高田国東線29号 新城 都甲小前の直線	黄色の中央線であるが、ほとんど消えているので追い越す車が多い。歩道があるのに。	中央線更新	-	警察

令和元年度 通学路点検対策一覧表

番号	学校名	通学路の危険・要注意箇所	通学路の状況	対策内容	対策状況	対策者
25	戴星学園	豊後高田国東線29号 新城～加礼川付近	自転車の生徒は路肩に草木 が出てくるようになっている。 その為、自転車のは車道を通 らなければならない。また苔 や泥があ。高中の生徒は、昨 年度それが原因で転倒し救 急搬送された。	路肩の除草作業の実施	対策済	県
26	草地小学校	草地公民館西の五叉路	朝は北部工業団地へ向かう 車が多く通行し、またスピード もあげているため大変危険で ある。	中央線更新	対策済	警察
27	草地小学校	黒松～五差路～までの道路 草地小学校から近広までの 道路	路側帯が非常に狭い箇所が ある。また、路側帯の線が消 えている。朝は北部工業団地 へ向かう車が多く通行し、また スピードもあげているため大 変危険である。	舗装舗修 グリーンベルト設置 法面雑草コンクリート施工	対策中	市
28	草地小学校	草地小学校から古城までの 道路	路側帯が非常に狭い箇所が ある。また、路側帯の線が消 えている。	グリーンベルト設置 法面雑草コンクリート施工	対策中	市
29	草地小学校	猫石(淵迫池)	通学路近くに池があり、児童 には池には近づかないように 指導しているが、柵がないの で危険である。	安全見守り 等	-	教育
30	呉崎小学校	R213から呉崎小学校正門ま での市道	道幅が狭く自動車の通行も頻 繁で児童の歩行が危険であ る。	道路の拡幅	対策中	市
31	呉崎小学校	市道 呉崎 A11号線 (デイリーヤマザキ高田呉崎 店横から海側に抜ける市道) R213から1番目の交差点	交差点前後で道路の幅員が 極端に狭くなっているので児 童の通行が危険である。	路面標示を設置	未着手	市
32	呉崎小学校	志手町～呉崎線 (2の交差点から、広瀬川へ 向かう道沿い)	「まむし」が多数発見されてお り、大変危険である。 木が茂っていて見通しが悪 く、防犯上も危険である	安全見守り 等	-	教育
33	呉崎小学校	志手町～呉崎線 (2の交差点から、広瀬川へ 向かい渡る橋付近)	多くの児童が登下校するが、 橋地点が高いため、通行する 自動車から児童が見えにくく 危険である。	路面標示を設置	未着手	市
34	呉崎小学校	大場石油前から呉崎小学校 を通り抜け、海側に抜ける市 道 R213から4番目の交差 点	海に向かって横から(交差点) 出てくる道路の「止まれ」が消 えかかっている	「止まれ」更新	未着手	警察
35	呉崎小学校	国東マリーナ横より海側に抜 ける市道 R213から最初の 交差点	交差点の中央にかかっている □の印が消えかかっている。	□の印更新	対策済	警察
36	呉崎小学校	千島病院前からみづほ園前 を通り、堤防上を走っている 市道の広瀬川手前の横断歩	横断歩道の◇マークが消え かかっている。	◇マーク更新	未着手	警察
37	田染小学校	県道34号線 田染上野付近T字路	登下校時、児童が横断歩道 を渡るが、信号機はなく、 ガードレールもない。	ガードレール設置	未着手	県
38	田染小学校	県道34号線と県道655号線 が交わる交差点	登下校時、児童が横断歩道 を渡るが、信号機はあるが、 ガードレールはない。	ガードレール設置	対策済	県
39	田染小学校	県道34号線 田染公民館前の横断歩道	登下校時、児童が横断歩道 を渡るが、信号機はない。 カーブで見通しが悪いのに、 通行車輛がスピードを出して いることが多く、危険である。	安全見守り 等	-	教育
40	真玉小学校	県道赤根真玉線 トレーニングセンター入り口 交差点付近	直線道路なので、県道を通る 車はかなりのスピードを出して いる。	車止めの設置	未着手	県
41	真玉小学校	県道赤根真玉線とオレンジ ロードとの交差点	オレンジロードから交差点に 進入してくる車はかなりのス ピードをだして進入してくる。	車止めの設置	未着手	県
42	真玉小学校	国道213号線と県道赤根真 玉線のT字路交差点	交通量が多い交差点である。 特に朝夕の通勤時間帯は車 の数が多。	ガードレール設置 車止めの設置	対策中	県

令和元年度 通学路点検対策一覧表

番号	学校名	通学路の危険・要注意箇所	通学路の状況	対策内容	対策状況	対策者
43	真玉小学校	国道213号線を真玉庁舎から香々地方面にむかって、真玉トンネル直前の交差点	交通量が多い交差点である。特に朝夕の通勤時間帯は車の数が多い。道幅も狭い	車止めの設置	未着手	県
44	真玉小学校	県道赤根真玉線 真玉橋から国道213号線までの歩道	真玉小学校周辺は40キロの速度制限である。真玉橋あたりから制限速度が60キロになり、車もスピードを出しがちである。	ガードレール設置	未着手	県
45	臼野小学校	国道 郵便局前のT字(昨年度から通学路)	児童が毎日渡るが、スピードを出す車が多い。 昨年度の8月の調査で新設はできないと言われたので、2学期から郵便局前の横断歩道を通学路に変更。しかし、この通学路では、児童2人が横断歩道に行くまで、歩道が狭く車の交通量が多い国道を長く歩くことになり、学校も保護者も不安に感じている。	グリーンパルト設置	対策済	県
46	臼野小学校	臼野小校門付近	子どもたちが登下校する時間帯でもスピードを出している車が多い。	横断歩道更新	未着手	警察
47	臼野小学校	国道から臼野方面への正津川側の道路(昨年度から通学)	国道から臼野に入ってしまう川側にガードレールがない	安全見守り 等	-	教育
48	臼野小学校	尾鷲の国道沿い駐車場。	歩道と駐車場からの車出入りが交差して危険	区画線の設置	対策済	県
49	臼野小学校	真寿苑前の横断歩道	横断歩道が消えている	横断帯の更新	対策済	県
50	臼野小学校	学校近くの三叉路	横断歩道が消えている	横断歩道更新	未着手	警察
51	三浦小学校	国道213号と県道夷堅来線との交差点	①歩道と車道との間に防護柵が設置されておらず、車が歩道に乗り上げた際危険。 ②横断歩道が消えかけている。	①防護柵設置 ②横断帯の更新	①対策済 ②未着手	①県 ②警察
52	高田中学校	玉津プラチナ通りと中の坂が交わる交差点	双方赤信号の点滅	安全見守り 等	-	教育
53	高田中学校	カットサロンモリモト前の交差点	城台保育園側から進入するとき右が見づらい。	-	-	市
54	河内中学校	森団地前の市道	豊後高田安岐線(県道34号線)に新しく信号機が設置されたため、裏道として通る車が増えた。スピードを出す車もあり、道路が曲がりくねっていて登下校時に危険。	路面標示を設置	未着手	警察
55	河内中学校	豊後高田安岐線(県道34号線)小田原【昔の直販所の付近】	通学路に街灯がなく、夜間はイノシシ・鹿などが出没。車の通行量も多く、登下校時に危険。	防犯灯の設置	未着手	その他
56	河内中学校	森団地前の市道から割掛遺跡前の道路につながる三叉路(2カ所)	自転車通学する生徒が横断するときに危険。	安全見守り 等	-	教育
57	真玉中学校	市道クランロード香々地・高田線と市道縦貫線との交差点	横断歩道がない。街灯がない。	防犯灯の設置	未着手	その他
58	香々地中学校	牛迫トンネル	トンネル内が暗い	トンネル照明の増設	-	市
59	香々地中学校	国道213号線 松津トンネル西側の急カーブ	歩道がなくなって、路側帯が狭く危険である。登校時、右側にある歩道がなくなってから左側にわたる際の横断歩道がない。	安全見守り 等	-	教育
60	香々地中学校	県道夷堅来線	人氣が少ない。街灯がない。	防犯灯の設置	未着手	その他
61	香々地中学校	国道213号 堅来トンネル	歩道の段差が大きい。自転車は狭い路側帯を通行するため危険	道路改良工事	対策中	県
62	香々地中学校	国道213号線 羽根バス停近く	横断歩道の白線が消えている。	横断歩道更新	未着手	警察

令和元年度 通学路点検対策一覧表

番号	学校名	通学路の危険・要注意箇所	通学路の状況	対策内容	対策状況	対策者
63	香々地中学校	国道213号線 小池川橋近く	横断歩道の白線が消えている。	横断歩道更新	未着手	警察
64	香々地中学校	国道213号線 天城橋近くT字路	横断歩道の白線が消えている。	横断歩道更新	未着手	警察
65	香々地中学校	香々地中学校近く かみや及び香々地庁舎交差	横断歩道の白線が消えている。	横断歩道更新	未着手	警察
66	香々地中学校	香々地中学校正門前	横断歩道の白線が消えている。	横断歩道更新	未着手	警察
67	香々地中学校	三浦郵便局 T字路	横断歩道の白線が消えている。	横断歩道更新	未着手	警察
68	河内小学校	市道宇佐弘田線(旧広域農道) 森のローソン付近の県道豊後高田安岐線交差点～うるしま運輸	路肩が狭く歩行者が通行する際に危険である。 特に、登校時は工業団地へ通勤する車両が多くさらに危険な状況である。	道路の拡幅	対策中	市
69	河内小学校	県道豊後高田安岐線 花いろ交差点付近から河内小学校方面に向けて歩道が狭い	花いろ交差点付近からローソンのある交差点間、歩道が狭く、通行車両が右折待ちの車両と接触することがあり登下校の際は危険な状況である。 拡幅のうえ歩道の設置を要望	道路の拡幅 歩道の設置	対策中	県
70	三浦小学校	国道213号線 堅来トンネル	国道で交通量が多いが、トンネル内の歩道が狭く危険。	道路改良工事	対策中	県
71	香々地小学校	貴船トンネル	トンネル内が暗い	トンネル照明の増設	-	市
72	香々地小学校	香々地3区の空き地	草が生えて不審者が隠れる可能性がある。	自治会に呼びかけてもらう	-	その他
73	香々地小学校	8区の五差路	複数方向から自転車の通行があり危険	安全見守り 等	-	教育
74	香々地小学校	香々地3区、4区のブロック塀	古くなり亀裂が入っており危険	自治会に呼びかけてもらう	-	その他
75	香々地小学校	片山トンネル付近から中学校前の横断歩道3箇所	横断歩道の白線が消えている。	横断歩道更新	未着手	警察
76	香々地小学校	農協から入ってきた道	交差点の見通しが悪く危険	カーブミラー等の設置	未着手	市