

令和3年度 通学路点検対策一覧表

番号	学校名	通学路の危険・要注意箇所	通学路の状況	対策内容	対策状況	担当機関
1	高田小	高田小から野地方面に上がる歩道	道路両側ともに側溝の蓋がない。	転落防護柵の設置	施工中	市建設課
2	高田小	マックスバリュー出入口	車が、頻繁に出入りする。	登下校の指導、パトロール	施工中	教育委員会
3	高田小	陸橋下、交差点	T字路になっており、車の出入りが多い。	登下校の指導、パトロール	施工中	教育委員会
4	高田小	明屋書店前交差点	交通量が多い。右折車、左折車が多い。	横断防止柵をガードパイプに変更	施工済	県土木事務所
5	高田小	ホームセンターセブン付近の三叉路	手押しの信号を押して渡る。交通量が多い。	①歩道新設 ②道路拡幅および歩道新設	施工中 施工中	県土木事務所 市建設課
6	高田小	昭和のまち入り口交差点	交通量が多い。右折車、左折車が多い。	車止めの設置	施工予定	県土木事務所
7	高田小	バスセンターから商工会議所への通路	道が狭く見通しが悪い	路面標示の設置	施工済	市建設課
8	桂陽小	豊後高田市玉津464番地 高田中学校北門と城台保育園の間	横断歩道らしき白線はあるが、徒歩通学生と自転車、保育園の送迎が重なる。	登下校の指導、パトロール	施工中	教育委員会
9	桂陽小	豊後高田市美和田福NTT社宅入り口付近	池の周りに柵がなく、池と地面の境がわかりにくい。	登下校や休み中の過ごし方の指導	施工中	教育委員会
10	桂陽小	豊後高田市玉津894 高田中学校から家庭裁判所付近	道が狭い。朝の登校時、車通りも多い	道路拡幅および歩道新設	施工予定	市建設課
11	桂陽小	豊後高田市玉津1891-1 読書店付近(中伏からカットサロンモリモトまで)	道が狭い。	道路拡幅および歩道新設	施工予定	市建設課
12	桂陽小	警察署から都甲方面に向かった県道豊後高田国東線と市道との交差点(田福交差)	歩行者を巻き込む危険性がある。	ポストコーンの設置	施工予定	市建設課
13	桂陽小	城台団地入口から城台保育園までの市道	見通しの悪いカーブにもかかわらず、スピードを出す車が多く危険である。	ポストコーンの設置	施工済	市建設課
14	河内小	森団地から豊後高田安岐線に出る交差点付近	木が生い茂っているため、止まれるの標識が見えにくい。	標識位置の変更	施工済	豊後高田警察署
15	河内小	森団地前の市道	「スピードおとせ」の表示が消えかかっている。	路面標示の書き直し	施工予定	市建設課
16	河内小	森団地方面から学校までの歩道	歩道の一部にガードパイプがない。(道路側)	ガードパイプの設置	施工済	県土木事務所
17	河内小	豊後高田安岐線(県道34号線)から工業団地方面	工業団地方面に歩道がない	路側帯、グリーンベルトの設置	施工中	市建設課
18	河内小	学校前の歩道	歩道幅が狭い。	歩道の設置	施工予定なし	県土木事務所
19	河内小	佐々木生コンから学校までの歩道	歩道の一部にガードレールがない。(道路側)	ガードレール設置	一部施工済	県土木事務所
20	河内小	健康交流センター花いろから県道までの間の橋(泉橋)	橋の片側に車道と段差のついた歩道はあるが、幅が狭く危険である。また、車道も狭いため、自転車が通行する際に車と接触しそうになる。	側道橋の設置(自歩道)	施工予定	市建設課
21	戴星学園(都甲小)	県道豊後高田国東線加礼川朝田商店手前～一畑	歩道がなく草が生い茂り車道を通らなければならない。	路肩の草刈り	施工済	県土木事務所
22	戴星学園(都甲小)	県道豊後高田国東線新城・梅の木・加礼川新城仲田屋付近	中央線が消えかけている。	中央線の引き直し	施工予定なし	県土木事務所
23	戴星学園(都甲小)	県道豊後高田国東線青宇田～払田	歩道がなく竹等が生い茂り風の強い日などは道路に倒れかかり危険である。	竹等の伐採	施工済	県土木事務所
24	草地小	草地小学校から近広までの道路	路側帯の線が消えている箇所がある。朝は北部工業団地へ向かう車が多く通行し、またスピードもあげているため大変危険である。	外側線の引き直し グリーンベルトの設置	施工予定	市建設課
25	呉崎小	志手町から呉崎に入る道路(広瀬川に架かる橋を降りたところ)	多くの児童が登下校するが、橋地点が高いため、通行する自動車から児童が見えにくく危険である。	路面標示の設置	施工済	市建設課
26	呉崎小	「アングル(旧国東マリーナ)」横より海側に抜ける市道 R213から2・3・4・5番目の交差点	交差点の中央にかかっている口の印が消えかかっている。	路面標示の書き直し	施工済	市建設課
27	真玉小	真玉体育センター方面から県道赤根真玉線へと向かう市道	道路が狭く危険である。	路肩の拡幅	施工中	市建設課
28	真玉小	真玉体育センター下から真玉寺方面に向かう途中の見通しの悪い交差点	横断歩道や停止線、止まれるの文字が消えている。	横断歩道、停止線の引き直し	施工済	豊後高田警察署
29	真玉小	大村分譲団地から道路への出入口	住宅地に隣接する道路は通学路になっているが、道路面に交差点の口印はあるが、一旦停止の標識もなく、停止線も引かれていない。また、外側線が消えかけている。	一旦停止、標識の設置 外側線の引き直し グリーンベルトの設置	施工検討(改良工事完了後) 施工予定	豊後高田警察署 市建設課
30	真玉小	県道赤根真玉線真玉体育センター入り口交差点	止まれるの文字・停止線が消えかかっている。	路面標示の引き直し	施工済	豊後高田警察署

31	真玉小	県道赤根真玉線 真玉体育センター入り口交差点	直線道路なので、県道を通る車はかなりのスピードを出している。	車止めの設置	施工済	県土木事務所
32	真玉小	県道赤根真玉線 真玉橋から国道213号までの歩道	真玉小学校周辺は40キロの速度制限である。真玉橋あたりから制限速度が60キロになり、車もスピードを出しがちである。	登下校の指導、パトロール	施工中	教育委員会
33	真玉小	国道213号を真玉庁舎から香々地方面にむかって、真玉トンネル直前の交差点	交通量が多い交差点である。特に朝夕の通勤時間帯は車の数が多い。道幅も狭い	車止めの設置	施工済	県土木事務所
34	臼野小	臼野小校門付近 豊後高田市臼野2874番地付近	・正津橋から広い道に出るが歩道がないため車と接触する危険が伴う。 ・カーブになっており目視が難しい。 ・スピードを出している車が多い。 ・速度標識や「スクールゾーン」の標識がない。	グリーンベルト、路面標示の設置	施工予定	市建設課
35	臼野小	国道213号 臼野郵便局付近	・毎日児童が横断歩道を渡るが、交通量は多く、スピードを出す車や、横断歩道で一旦停止しない車が多く危険。 ・昨年2学期から郵便局前の横断歩道を通学路に変更。	警察から「スピードを落とす」の指導、工夫をしてほしい。	対策中	豊後高田警察署
36	臼野小	国道213号 真寿苑入り口付近	道路が狭く危険である。また、交差点部の白線が消えている。	路肩の拡幅およびグリーンベルトの設置 白線の引き直し	施工予定	市建設課
37	三浦小	国道213号、堅来トンネル	国道で交通量が多いが、トンネル内の歩道が狭く危険である	道路改良工事(バイパス)	施工中	県土木事務所
38	三浦小	県道夷堅来線(708号線)の市消防団第10分団第4部の横断歩道	横断歩道の白線が消えかけており、危険である。	横断歩道の引き直し	施工予定	豊後高田警察署
39	香々地小	貴船トンネル周辺	トンネルの中がうす暗く狭いので、運転手から見えにくく接触事故の危険がある。	トンネル照明のLED化	施工予定	市建設課
40	高田中 (桂陽小)	森生理髪店から新栄住宅前 バス停の間の道幅	道幅が狭く、大型バスや大型車の通行や自家用車同士が離合するので、自転車や歩行者は端に追いやられる。	道路拡幅および歩道新設	施工予定	市建設課
41	高田中 (桂陽小)	玉津(志手町・下町・磯町)の 十字路。永岡恵一郎様宅下の 十字路	一旦停止の線がないので、大変危険である。ブロックもあり見えにくい。過去には、事故も数件起こり救急搬送された。	十字路を通らなくてもいいように代替え道路の整備	施工予定	市建設課
42	香々地中 (香々地小)	牛迫トンネル	トンネル内が暗い	トンネル照明のLED化	施工予定	市建設課
43	香々地中 (三浦小)	国道213号 松津トンネル西側急カーブ 松津トンネル西側歩道が切れて狭い路側帯になっている場所	急カーブである。 歩道が無くなって、路側帯が狭く、危険である。 登校時、右側にある歩道がなくなつてから左側に渡る際の横断歩道がない。	グリーンベルト設置 道路改良工事	施工済 検討中	県土木事務所
				横断歩道の設置	設置しない	豊後高田警察署
44	香々地中 (三浦小)	堅来トンネル	歩道は歩行者用であり、段差が大きい。 自転車は狭い路側帯を通行しなければならず危険。	道路改良工事(バイパス)	施工中	県土木事務所