

## 令和7年度 通学路点検対策一覧表

番号	学校名	通学路の危険・要注意箇所	通学路の状況	対策内容	対策状況	担当機関
1	高田小	本名交差点	住居側の側溝がそのままの状態、児童が落ちると危険。蓋もしくはガードが必要	ポストコーンを設置	施工済	市建設課
2	高田小	高田小の正門近く門から出たところ来縄線	交通量が多い。敷地の南側が校時をしており、大型車も通るので、危険。横断歩道等をつけてほしいと地域からの声があった	改良中のため全体的な計画の中で今後検討	施工予定	市建設課
				学校での安全教育、登下校の指導等	対策済	教育委員会
3	高田小	陸橋北の水路にかかる橋(道路)百道線	水路の上部分に柵等がなく、児童が水路に落ちる可能性がある	柵等設置	施工予定	市建設課
4	桂陽小	豊後高田市美和田福の交差点2ヶ所	交差点中央の路面標示や「止まれ」が消えかかっている	一旦停止引き直し	検討中	豊後高田警察署
				交差点表示の引き直し	施工予定	市建設課
5	桂陽小	高田中学校と城台保育園の間 カーブ箇所の横断歩道付近	登校時、車が混雑する。特に雨天時。道路のグリーンベルトや車線が交通量が多いせいか消えかかっている	グリーンベルト引き直し	施工済	市建設課
6	桂陽小	カットサロンモリモトから瀏書店前の呉崎地区に向かう道路	道路拡幅工事中、道がせまく、歩道がはっきりしない。子どもたちのすぐそばを車が通る	道路拡幅、歩道新設	施工予定	市建設課
7	桂陽小	桂陽小学校から桂川沿いの道路に出る下り坂の変形交差点	自家用車や自転車等の往来が多い桂川沿いの道路。桂陽小から下る時の「◇」や「とまれ」の路面標示が薄くなっている。また、カーブミラーは設置してあるが見えにくい	路面標示の引き直し	施工済	豊後高田警察署
				学校での安全教育、登下校の指導等	対策済	教育委員会
8	桂陽小	美和地区の大分総合建設から入る豊後高田国東線(29号)と平行に走っている旧道	道幅が狭いところがあり、自動車の通りも多い。スピードをだしている車もあるので、登下校の子どもは危険	グリーンベルトを敷設	施工予定	市建設課
9	桂陽小	高田中学校の体育館、グラウンド近くの横断歩道付近から光圓寺へむかう下り坂の交差点付近	横断歩道があるが、車がスピードをだしていることもあり、低学年だけでは判断が難しい	学校での安全教育、登下校の指導等	対策済	教育委員会
10	桂陽小	志手町から213号線にぬける道磯町から志手町(カットハウスジョイ)まで	現在舗装工事中。道が狭い。通学路と交わるように自転車を通る。雨天時は、車の通りと重なり、傘をさすと危険。道沿いにある空き家の塀が崩れそうで危険	学校での安全教育、登下校の指導等	対策済	教育委員会
11	河内小	森団地から河内大橋への歩道	樹木が生い茂っている。竹が折れているところが多く、危険	学校での安全教育、登下校の指導等	対策済	教育委員会
12	河内小	森団地から豊後高田安岐線(県道34号線)への道路	樹木が生い茂っている。歩行者に触れそうになるくらい木が垂れ下がっているところもある	学校での安全教育、登下校の指導等	対策済	教育委員会
13	河内小	豊後高田安岐線(県道34号線)小田原方面から佐々木生コンまでの歩道	樹木が生い茂り暗くて見通しが悪い。歩道に緑ごけがあり、滑りやすい	学校での安全教育、登下校の指導等	対策済	教育委員会
14	都甲小	豊後高田市 旧都甲小学校(旧都甲小学校から国東方面へ約400m)グリーンライン付近	道路に草があり、さらに伸びてきたら、見通しが悪くなり、自転車通学生にとっては危険である車をよけようとして、転倒しそうなことある	除草は日常パトロールで対応	対策済	県土木事務所

番号	学校名	通学路の危険・要注意箇所	通学路の状況	対策内容	対策状況	担当機関
15	草地小	近広川にかかる入津橋 付近の変形五叉路 草地葉山線	変形の五叉路で、朝夕、北部工業 住宅団地や市役所方面から通行す る車が多数で、スピードもでてい るので大変危険	学校方面から五叉路に向 かう。消えかけた一旦停止 線を引き直す	対策済	豊後高田警察署
				グリーンベルト、白線の引 き直し 路面の「スピードおとせ」の 標記	対策済	市建設課
16	草地小	草地入津長浜線 草地公民館前の草地簡 易郵便局の間の横断歩 道	横断歩道や路側帯の白線、横断歩 道ありの路面標示が消えかかっ ている	横断歩道の引き直し	検討中	豊後高田警察署
				外側線の引き直し	施工予定	市建設課
17	草地小	変則五差路から向・門・ 焼野・中伏方向に向かう 道に入っすぐのカーブ のところ。昔、火災があっ た理容室跡(太陽光発電 パネル)が設置されてい るところ	私有地にある倉庫だが、屋根の一 部が破損していること、公道に接 近(屋根がはみ出ている)している ため、通学児童にとって、落下し たり大型トラックが接触した際に、 屋根の一部が飛来して負傷する恐れ もあり、大変危険	学校での安全教育、登下 校の指導等	対策済	教育委員会
18	草地小	変則五差路から向・門・ 焼野・中伏方向に向かう 道路沿い。順正寺の先、 旧草地駐在所跡の前面 道路	道が狭いので、速度を抑制するよ うな標識などが安全確保・注意喚起 が必要	学校での安全教育、登下 校の指導等	対策済	教育委員会
19	草地小	弘田黒松線の途中、カ フェあめのちはれの看板 がある付近から弘田側へ 100mの区間	路側帯(グリーンベルト)は道路の 反対側(本村側)にしかなく、毎日 の通学の際は、スピード超過の車 にひやひやしながら横断している現 状がある	学校での安全教育、登下 校の指導等	対策済	教育委員会
20	呉崎小	213号沿い旧アングル跡 地横から東西方向に延び る道路	呉崎地区でも通行量が多い通り で、歩道がなく、低学年児童もい るのでグリーンラインを敷設して目立 つようにしてもらいたい	グリーンベルトを検討(場 所等は具体的な要望によ り) 距離が長いので順次対応 する	施工予定	市建設課
21	田染小	田染相原 田染公民館前	登下校時、横断歩道を児童が渡る が、信号機がなく、カーブで見通し が悪い。通行車両はスピードを出し ていることが多く、危険である	学校での安全教育、登下 校の指導等	対策済	教育委員会
22	田染小	田染相原10番地付近 た しぶストア前	登下校時、横断歩道を児童が渡る が、交差点で見通しが悪く、通行車 輛はスピードを出していることが多 く、危険	学校での安全教育、登下 校の指導等	対策済	教育委員会
23	田染小	田染相原 安楽寺駐車場前	登下校時、横断歩道を児童が渡る が、信号機がなく、カーブで見通し が悪い。通行車両はスピードを出し ていることが多く、危険	学校での安全教育、登下 校の指導等	対策済	教育委員会
24	真玉小	西真玉2627-1付近中 村いちご農園から中真玉 交差点へ向かう歩道の途 中	「自転車通行可」の標識が不明瞭 のため子どもたちが正しい標識と して認識できないし、自転車の通行し ていいところがわかりにくい	標識を修繕	施工予定	豊後高田警察署
				学校での安全教育、登下 校の指導等	対策済	教育委員会
25	真玉小	中真玉1950付近 国道213号線を真玉庁舎 から香々地方面にむかっ て、真玉トンネル直前の 交差点	朝夕の通勤時間帯は車の数が多 く、道幅も狭い。また近くの民家の ブロック塀も古くなっており、倒壊す る危険がある	学校での安全教育、登下 校の指導等	対策済	教育委員会
26	真玉小	中真玉 真玉人道トンネルの照明	蛍光灯なのでできて消灯してしまう ことが多い	LED化	施工予定	市建設課
				学校での安全教育、登下 校の指導等	対策済	教育委員会

番号	学校名	通学路の危険・要注意箇所	通学路の状況	対策内容	対策状況	担当機関
27	真玉小	豊後高田市中真玉 恵良川橋から恵良川沿いの道路	恵良川沿いにはガードレールがあるがこの反対の田畑にはないので自転車通学生が落ちてしまう危険性がある	学校での安全教育、登下校の指導等	対策済	教育委員会
28	三浦小	堅来トンネル 豊後高田市堅来1319番地あたりから1116番地あたりまで	国道で交通量が多く、竹田津港が近いためトラックも多い トンネル内の自動車のスピードを落とす必要がある。 高田側のトンネルの入口は、カーブになっており、通学路注意の看板が見にくい。 歩行者用の歩道は段差が大きく、自転車は狭い路側帯を通行しなければならず、車との接触の危険がある。また、幅が狭く自動車の風圧で危険である	道路改良工事(バイパス)区間としての整備を継続中	施工予定	県土木事務所
				学校での安全教育、登下校の指導等	対策済	教育委員会
29	三浦小	堅来公民館向かいの今祥橋付近の立て看板 豊後高田市堅来1577番地辺り	立て看板の支柱の木が朽ちて、ぐらぐらしている	看板撤去	対策済	県土木事務所
30	香々地小	香々地747 五叉路	5方向(サングレイス・長崎鼻・漁港・保育所・213号線から)から自動車の通行がある。	「止まれ」標示設置	対策済	豊後高田警察署
31	香々地小	香々地見目(旧、貴船堂前) トンネル 見目新波止線	路側帯がないので、児童が登校するさい危険 また照明が暗く防犯上危険	証明取替(修繕時に随時LED化)	施工予定	市建設課
				学校での安全教育、登下校の指導等	対策済	教育委員会
32	香々地小	香々地見目(旧、松成齒科から長崎鼻に抜ける道沿い)の橋	橋の欄干の一部欠如	安全対策(ロープ設置)	対策済	市建設課
33	香々地小	牛迫トンネル	トンネル内が暗い。人氣が少なく街灯がない。大雨が降った際に泥水が流れ込むため、滑りやすくなり転倒の危険がある	学校での安全教育、登下校の指導等	対策済	教育委員会
34	香々地小	国道213号線 松津トンネル急カーブ	急カーブであり、歩道がない。路側帯が狭く危険。登校時、右側の歩道が途中でなくなり、左側に渡る際の横断歩道がないため車との接触の危険がある	松津トンネルは人道用のトンネル整備を計画している。 グリーンベルトは整備済み	施工予定	県土木事務所
				学校での安全教育、登下校の指導等	対策済	教育委員会